

TRENTON 5™ J20C TRACTOR HYDRAULIC FLUID

TRENTON 5™ J20C TRACTOR HYDRAULIC FLUID es un fluido para tractores universal nuevo y muy mejorado que tiene credenciales mundiales. Está diseñado para su uso en todo tipo de equipos agrícolas, maquinaria para carreteras, tractores industriales, transmisiones finales, unidades de toma de fuerza, frenos húmedos, unidades de dirección asistida y sistemas hidráulicos. Este fluido hidráulico para tractor multifuncional es el único fluido que se puede usar para lubricar todos los puntos convencionales en un tractor agrícola o industrial, así como en cualquier vehículo que tenga un colector común. La nueva y moderna química combinada con materiales base de alta calidad y modificadores de viscosidad extremadamente resistentes al corte ofrece un nivel de rendimiento que los usuarios agrícolas e industriales no han visto antes. Este fluido es adecuado para su uso en todos los equipos OEM principales, incluidos, entre otros, Kubota, Oliver, Minneapolis-Moline, Harvester Internacional, White Farm, John Deere, Deutz-Allis Chalmers, Ford-New Holland, J.I. Case y Massey Ferguson.

TRENTON 5™ J20C TRACTOR HYDRAULIC FLUID ha sido formulado con una nueva y avanzada química de aditivos combinada con materiales base de alta calidad y modificadores de viscosidad extremadamente resistentes al cizallamiento para ofrecer protección y comodidad hasta ahora solo vista en el tractor universal europeo difícil y difícil de encontrar. fluidos **TRENTON 5™ J20C TRACTOR HYDRAULIC FLUID** ofrece un nivel de rendimiento superior al que la mayoría de los usuarios industriales y agrícolas de los EE. UU. Han visto. Este nuevo y mejorado fluido ofrece la conveniencia de usar un fluido de tractor en lugar de dos o más fluidos mientras mantiene un rendimiento y durabilidad óptimos de los componentes.

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

| TRENTON 5™ J20C TRACTOR | SAE 10W-20 / 30 |
|---|--------------------|
| Gravedad Específica a 60 ° F | 0.878 |
| Punto de inflamación ° | 200 |
| Viscosidad cSt @ 100 ° C | 9.3 |
| Viscosidad cSt @ 40 ° C | 52.4 |
| VI | 140 |
| Punto de vertido, ° C | -40 |
| Viscosidad Brookfield, c . @ -20C/-35°C | 5500/70,000 |
| NÚMERO DE PARTE | 4585-110 |

TRENTON 5™ J20C TRACTOR HYDRAULIC FLUID

PROPIEDADES Y FUNCIONAMIENTOS

- API GL-4 (Gear Oil)
- Agco-Allis PF 821XL
- Allison: C-4 (qualified), C-3, C-2
- Case New Holland (CNH) – MAT 3505 (MS 1209), MS-1207 (Hy-Tran® Plus), 3506 (MS 1210) MS-1206 (PTF), MS-1205 (TFD-II), MS-1204 (TFD), 3509 (MS 1230, M2C48-C), 3510 (MS-1317, GL-4)
- Caterpillar: TO-2Clark – TA 12, TA 18, HR 500, HR 600
- Dennison: HF-0, HF-1, HF-2
- Deutz-Allis Chalmers: HTF Power Fluid 821 XL, 272843, 257541, 246634
- Fiat M2C134-D FNHA-2-C-201.00, Spec 24M, and Spec 23M
- Ford-New Holland: M2C134-A,B,C,D, M2C41-B, M2C43, M2C48-A/B, M2C53-A/B, M2C77, M2C86-B/C, M2C91-A
- International Harvester: B-6 (Hy-Tran), B-5
- J.I. Case: JIC143 (TFD), JIC144, JIC 145 (TCH), JIC 185 (TFD), MS1204, MS1205, MS1206 (Powergard), MS1207, MS1209, MS1210 (TCH)

TRENTON 5™ J20C TRACTOR HYDRAULIC FLUID

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES

| API | AGCO-ALLIS | ALLISON | CASE NEW HOLLAND | |
|--|---|---|---|----------------------|
| GL-4 (Gear Oil) | PF 821XL | C-4 (qualified) C-3, C-2 | MAT 3505 (MS 1209), MS-1207 (Hy-Tran® Plus), 3506 (MS 1210) MS-1206 (PTF), MS-1205 (TFD-II), MS-1204 (TFD), 3509 (MS 1230, M2C48-C), 3510 (MS-1317, GL-4) | |
| CATERPILLAR | DENNISON | FIAT | DEUTZ-ALLIS CHALMERS | |
| TO-2Clark – TA 12, TA 18, HR 500, HR 600 | PF 821XL | M 2 C 1 3 4 - D FNHA-2-C-201. 00, Spec 24M, and Spec 23M | HTF Power Fluid 821 XL, 272843, 257541, 246634 | |
| OLIVER | VOLVO | VICKERS | FORD-NEW HOLLAND | |
| TYPE 55 | VME and WB-101 | I-29986-S, M-2950-S | M2C134-A,B,C,D, M2C41-B, M2C43, M2C48-A/B, M2C53-A/B, M2C77, M2C86-B/C, M2C91-A | |
| STEIGER | JOHN DEERE | | J.I. CASET | |
| HTF | J20C (Hy-Gard), J20D, J20 A/B, J21A, J22, J14B/C, JD Type 303 | | JIC143 (TFD), JIC144, JIC 145 (TCH), JIC 185 (TFD), MS1204, MS1205, MS1206 (Powergard), MS1207, MS1209, MS1210 (TCH) | |
| KOMATSU | MASSEY FERGUSON M-1141 | | WHITE FARM | |
| KOMATSU UDT | M-1141 (Permatran®III), M-1135, M1143, M1145, M1129-A, M-1127-A/B, M-1110 | | (AGCO) UHTF, Q-1826, Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705, Type 55 ZF – TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E | |
| RENK DOROMAT | INTERNATIONAL HARVESTER | SPERRY VICKERS | MINNEAPOLIS -MOLINE | KUBOTA |
| 873, 874A, 874B | B-6 (Hy-Tran), B-5 | 35VQ25, M-2952-S, I-286-S | MINNEAPOLIS-MOLINE | UDT and Super UDT |

Además de su uso recomendado en las siguientes aplicaciones: Bielorrusia, David Brown, Dresser CED, Fendt (no Vario), Hesston Fiat AF-8T, IMT, Kiota, Landini, Leyland, McCormick Farmall, Mitsubishi, Nueva Idea, Renault, Universal, versátil, Valmet, VickersSundstrand - Fluido de transmisión hidrostática, Yanmar.